



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

➔ PISTA 24R/24L (CONFIGURACIÓN OESTE)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:

- Para el tramo de aproximación inicial referirse a las cartas de transición a la aproximación final, en caso de uso de aproximaciones ILS o LOC.

Planificación de descenso:

- Las aeronaves deberán planificar su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento a la altitud indicada y cruzar los puntos de límite de velocidad (SLP) a FL100, excepto llegada PUMAL1W donde se cruzará el SLP a FL110.

PRECAUCIÓN: no sobrepasar IAF aplicable sin autorización ATC.

AJUSTE DE ALTITUD EXCEPTO AUTORIZACIÓN ATC

- En SLP FL100, excepto PUMAL1W FL110.
- En tramo SLP-IAF: FL 100 o inferior, FL 70 o superior, excepto PUMAL1W: FL 110 o inferior, FL 80 o superior.

AJUSTE DE VELOCIDAD

- IAS 250 kt en SLP

LLEGADA ALBER UNO WHISKY (ALBER1W)
ALBER, DVOR/DME CLE (IAF).

LLEGADA BISBA UNO ZULU (BISBA1Z)
BISBA, DVOR/DME BGR, DVOR/DME CLE (IAF).

LLEGADA CASPE UNO WHISKY (CASPE1W)
CASPE, DVOR/DME VLA, DVOR/DME SLL (IAF).

LLEGADA GRAUS UNO WHISKY (GRAUS1W)
GRAUS, TIRGO, DVOR/DME SLL (IAF).
NOTA: Posible fallo de cobertura a FL180:
- DME SLL desde GRAUS hasta 80.0 DME SLL
- VOR SLL desde GRAUS hasta 70.0 DME SLL.

LLEGADA LOBAR UNO WHISKY (LOBAR1W)
LOBAR, PEKIS, DVOR/DME SLL (IAF).
NOTA: Posible fallo de cobertura a FL180:
- DME SLL desde LOBAR hasta 80.0 DME SLL
- VOR SLL desde LOBAR hasta 70.0 DME SLL.

LLEGADA MARTA UNO ZULU (MARTA1Z)
MARTA, EBROX, VOR/DME RES, DVOR/DME VLA, DVOR/DME SLL (IAF).

LLEGADA MATEX UNO ZULU (MATEX1Z)
MATEX, SENIA, VOR/DME RES, DVOR/DME VLA, DVOR/DME SLL (IAF).

LLEGADA NEPAL UNO WHISKY (NEPAL1W)
NEPAL, RAVAX, RULOS (IAF).

➔ LLEGADA OSTUR UNO WHISKY (OSTUR1W)
OSTUR, R-166 CLEVR-096 BCN, LESBA (IAF).

LLEGADA PUMAL UNO WHISKY (PUMAL1W)
PUMAL, DVOR/DME CLE (IAF).

LLEGADA VERSO UNO WHISKY (VERSO1W)
VERSO, SADEM, LESBA (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 24R/24L (WEST CONFIGURATION)

NOTE APPLICABLE TO ALL STAR:

- For the initial approach segment, refer to the transition charts for the final approach, if using ILS or LOC approaches.

Descent plan:

- All aircraft must plan their descent in order to cross the initial points of the procedure at the indicated altitude and the speed limit points (SLP) at FL100, except PUMAL1W arrival where SLP will be crossed at FL110.

WARNING: do not proceed beyond IAF applicable without ATC clearance.

ALTITUDE ADJUSTMENT EXCEPT ATC CLEARANCE

- In SLP FL100, except PUMAL1W FL110.
- In SLP-IAF segment: FL 100 or below, FL 70 or above, except PUMAL1W: FL 110 or below, FL 80 or above.

SPEED ADJUSTMENT

- IAS 250 kt in SLP

ALBER ONE WHISKY ARRIVAL (ALBER1W)
ALBER, DVOR/DME CLE (IAF).

BISBA ONE ZULU ARRIVAL (BISBA1Z)
BISBA, DVOR/DME BGR, DVOR/DME CLE (IAF).

CASPE ONE WHISKY ARRIVAL (CASPE1W)
CASPE, DVOR/DME VLA, DVOR/DME SLL (IAF).

GRAUS ONE WHISKY ARRIVAL (GRAUS1W)
GRAUS, TIRGO, DVOR/DME SLL (IAF).
NOTE: Possible coverage failure at FL180:
- DME SLL from GRAUS up to 80.0 DME SLL
- VOR SLL from GRAUS up to 70.0 DME SLL.

LOBAR ONE WHISKY ARRIVAL (LOBAR1W)
LOBAR, PEKIS, DVOR/DME SLL (IAF).
NOTE: Possible coverage failure at FL180:
- DME SLL from LOBAR up to 80.0 DME SLL
- VOR SLL from LOBAR up to 70.0 DME SLL.

MARTA ONE ZULU ARRIVAL (MARTA1Z)
MARTA, EBROX, VOR/DME RES, DVOR/DME VLA, DVOR/DME SLL (IAF).

MATEX ONE ZULU ARRIVAL (MATEX1Z)
MATEX, SENIA, VOR/DME RES, DVOR/DME VLA, DVOR/DME SLL (IAF).

NEPAL ONE WHISKY ARRIVAL (NEPAL1W)
NEPAL, RAVAX, RULOS (IAF).

OSTUR ONE WHISKY ARRIVAL (OSTUR1W)
OSTUR, R-166 CLEVR-096 BCN, LESBA (IAF).

PUMAL ONE WHISKY ARRIVAL (PUMAL1W)
PUMAL, DVOR/DME CLE (IAF).

VERSO ONE WHISKY ARRIVAL (VERSO1W)
VERSO, SADEM, LESBA (IAF).

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BISBA	42°05'11"N 003°37'33"E
BL045	41°39'16"N 003°01'38"E
CASPE	41°16'06"N 000°11'58"E
MARTA	40°21'17"N 001°16'48"E
MATEX	40°33'24"N 000°15'56"E
NEPAL	40°41'34"N 001°55'29"E
RAVAX	40°55'14"N 002°05'17"E
VOR/DME RES	41°08'59"N 001°10'16"E
RULOS	41°10'38"N 002°16'53"E
TUNDI	40°49'08"N 001°34'13"E
XAMUR	41°24'11"N 002°52'19"E

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV (DME/DME)

➔ **PISTA 24R/24L (CONFIGURACIÓN OESTE)**

SE REQUIERE APROBACION P-RNAV.

PRECAUCIÓN: no sobrepasar IAF aplicable sin autorización ATC.

LLEGADA BISBA UNO WHISKY (BISBA1W) (P-RNAV)

➔ BISBA, BL045, XAMUR, R-204 BGR/R-095 BCN, LESBA (IAF).

NOTA: El procedimiento RNAV (DME/DME) finaliza en el punto XAMUR para posteriormente seguir hasta el IAF en modo convencional.

Tramo P-RNAV:

BISBA, BL045, XAMUR.

Tramo convencional:

➔ XAMUR, R-204 BGR/R-095 BCN, LESBA (IAF).

NOTA: En tramo BISBA-BL045, posibles fallos de cobertura DME/DME a altitudes inferiores a FL80.

LLEGADA CASPE UNO ZULU (CASPE1Z) (P-RNAV)

CASPE, VOR/DME RES, RAVAX, RULOS (IAF).

NOTA: En tramo CASPE-VOR/DME RES, posibles fallos de cobertura DME/DME a altitudes inferiores a FL130.

LLEGADA MARTA UNO WHISKY (MARTA1W) (P-RNAV)

MARTA, NEPAL, RAVAX, RULOS (IAF).

LLEGADA MATEX UNO WHISKY (MATEX1W) (P-RNAV)

MATEX, TUNDI, RAVAX, RULOS (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR) RNAV (DME/DME)

RUNWAY 24R/24L (WEST CONFIGURATION)

P-RNAV APPROVAL REQUIRED.

WARNING: do not proceed beyond IAF applicable without ATC clearance.

BISBA ONE WHISKY ARRIVAL (BISBA1W) (P-RNAV)

BISBA, BL045, XAMUR, R-204 BGR/R-095 BCN, LESBA (IAF).

NOTE: The RNAV (DME/DME) procedure will finish at point XAMUR to continue subsequently to the IAF on conventional mode.

P-RNAV segment:

BISBA, BL045, XAMUR.

Conventional segment:

XAMUR, R-204 BGR/R-095 BCN, LESBA (IAF).

NOTE: In BISBA-BL045 segment, possible failures of DME/DME coverage at altitudes below FL80.

CASPE ONE ZULU ARRIVAL (CASPE1Z) (P-RNAV)

CASPE, VOR/DME RES, RAVAX, RULOS (IAF).

NOTE: In CASPE-VOR/DME RES segment, possible failures of DME/DME coverage at altitudes below FL130.

MARTA ONE WHISKY ARRIVAL (MARTA1W) (P-RNAV)

MARTA, NEPAL, RAVAX, RULOS (IAF).

MATEX ONE WHISKY ARRIVAL (MATEX1W) (P-RNAV)

MATEX, TUNDI, RAVAX, RULOS (IAF).

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BISBA1W											
001	IF	BISBA	N	—	-1.2	—	L	—	—	—	RNP APCH
002	TF	BL045	N	225 (226.2)	-1.2	37.3	L	-F250	—	—	RNP APCH
003	TF	XAMUR	Y	204 (205.0)	-1.2	16.6	—	F100	—	—	RNP APCH
CASPE1Z											
001	IF	CASPE	N	—	-1.2	—	—	-F280	—	—	RNP APCH
002	TF	RES	N	098 (098.9)	-1.2	—	R	+F130	—	—	RNP APCH
003	TF	RAVAX	N	107 (108.0)	-1.2	—	L	F100	-K250	—	RNP APCH
004	TF	RULOS	Y	028 (029.6)	—	—	—	+F70 -F100	-K220	—	RNP APCH
MARTA1W											
001	IF	MARTA	N	—	-1.2	—	R	-F240	—	—	RNP APCH
002	TF	NEPAL	N	054 (055.3)	-1.2	—	L	-F150	—	—	RNP APCH
003	TF	RAVAX	N	027 (028.5)	-1.2	—	—	F100	-K250	—	RNP APCH
004	TF	RULOS	Y	028 (029.6)	-1.2	—	—	+F70 -F100	-K220	—	RNP APCH
MATEX1W											
001	IF	MATEX	N	—	-1.2	—	R	-F280	—	—	RNP APCH
002	TF	TUNDI	N	074 (074.8)	-1.2	—	—	+F130	—	—	RNP APCH
003	TF	RAVAX	N	074 (075.3)	-1.2	—	L	F100	-K250	—	RNP APCH
004	TF	RULOS	Y	028 (029.6)	-1.2	—	—	+F70 -F100	-K220	—	RNP APCH

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK